



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

SLUŽBA ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST IN PROMETNO POLITIKO  
Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

Občina Ilirska Bistrica  
Bazoviška cesta 14

6250 Ilirska Bistrica

OBČINA ILIRSKA BISTRICA	
Prejeto: 13-07-2022	Sig. znak:
Vredn.:	Priloge:
Številka zadeve: 3500-5 / 2021-38	

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si



0380021156

Številka: 350-32/2020/336-02519722  
Datum: 6. 7. 2022

**Zadeva:** Mnenje k osnutku sprememb in dopolnitev OPN 7 občina Ilirska Bistrica  
**Zveza:** Vloga Občine Ilirska Bistrica št. 802-30-2022

## 1. VLOGA OBČINE

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko je dne 13. 6. 2022 prejelo vlogo Občine Ilirska Bistrica št. 802-30-2022 za Mnenje k osnutku sprememb in dopolnitev k SD OPN 7 Občine Ilirska Bistrica na podlagi 111. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, 61/17, v nadaljnjem besedilu ZUreP-2 in 199/21- ZUreP-3).

Digitalno gradivo SD OPN 9 Občine Ilirska Bistrica je v elektronski obliki dostopno na spletnem strežniku Ministrstva za okolje in prostor na naslovu: <http://dokumenti-pis.mop.gov.si/mop/interno/>.

## 2. ZAKONSKA PODLAGA ZA IZDAJO MNENJA

Postopek priprave in sprejema občinskih prostorskih načrtov je določen z ZureP-2. V skladu s 110. členom ZureP-2 občina osnutek občinskega prostorskega načrta pošlje Ministrstvu za okolje in prostor, ki v sedmih dneh preveri, ali je digitalno gradivo pripravljeno na način in v obliki, ki omogoča neposredno uporabo pri pripravi mnenj in zagotovi, da je gradivo za nosilce urejanja prostora dostopno na svetovnem spletu in o tem obvesti občino. Ministrstvo za okolje in prostor je digitalno gradivo ocenilo kot ustrezno in zagotovilo dostop do njega na svetovnem spletu. Po objavi gradiva na svetovnem spletu občina pozove vse nosilce urejanja prostora, da ji v 30 dneh predložijo drugo mnenja k načrtovanim prostorskim ureditvam v osnutku občinskega prostorskega načrta. Občina Ilirska Bistrica je za konkretne smernice s področja javnega potniškega prometa in trajnostne mobilnosti pozvala tudi Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko.

Mnenje s področja javnega potniškega prometa in trajnostne mobilnosti vsebuje ugotovitve predvsem glede:

1. zagotavljanja trajnostne mobilnosti z vidika vizije mobilnosti prebivalstva in trajnostnega razvoja;
2. razvoja učinkovitega sistema javnega potniškega prometa (v nadaljevanju JPP);
3. zagotavljanja fizične integracije prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe javnega potniškega prometa;
4. potreb po zmanjšanju onesnaževanja iz naslova osebnega prometa.

### 3. UGOTOVITVE MINISTRSTVA ZA INFRASTRUKTURO

Občina Ilirska Bistrica je pripravila SD OPN 7 Občine Ilirska Bistrica na podlagi podatkov o stanju prostora ter je bila pri tem dolžna upoštevati usmeritve in določitve veljavnih državnih prostorskih aktov in Pravilnik o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega prostorskega načrta SD OPN 7, državne razvojne dokumente, druge področne relevantne predpise ter smernice nosilcev urejanja prostora.

Glede na navedeno Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko podaja sledeča priporočila k osnutku sprememb in dopolnitev:

Predlagamo, da pri vrisu načrtovane obvozne ceste »Črne njive« z določitvijo območja za razlastitev, ponovno premislite ali je tovrstna namera smotrna glede na problem, ki ga z izgradnjo nove obvoznice načrtujete.

Priporočamo, da prvenstveno na obstoječi cesti do kamnoloma Gabrovec izvedete ukrepe za umirjanje prometa, ter ponovno preverite dejansko število dnevnega prometa (trenutni podatki iz leta 2016) na problematičnem odseku ceste skozi mestno naselje saj umeščanje novih cest zaradi manjšega števila tovornih vozil, ki dnevno prečkajo naselje, nova cestna povezava ni smotrna.

Glede na predvideno traso načrtovane nove obvozne ceste, le ta predstavlja znatno podaljšanje dolžine trenutne poti od kamnoloma do regionalne ceste. Predvidevamo lahko, da se bo tovorni promet iz kamnoloma kljub obvozni cesti preusmeril na drugo lokalno krajšo pot. Raje premislite o dodatnih ukrepih za blaženje posledic tranzita tovornega prometa skozi naselje ali problem rešujte z manjšimi intervencijami.

Predlagamo, da pri situaciji prikazanega idejnega projekta športnega parka Trnovo premislite o smotrnosti ureditve dveh parkirišč. Po našem mnenju parkirišče na jugu območja idejnega projekta športnega parka Trnovo povsem zadostuje potrebam predvidenega športnega parka. Predlagamo da preostale površine znotraj območja predvidite brez motoriziranega prometa razen za intervencijo, osebe z oviranostjo in dostavo.

### 4. SKLEP

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko izdaja k osnutku sprememb in dopolnitev OPN št.7 Občine Ilirska Bistrica mnenje v skladu z ZUreP-2. Spremembe in dopolnitve osnutka Občinskega prostorskega načrta Občine Ilirska Bistrica je potrebno dopolniti oz. popraviti skladno s 3. točko tega mnenja.

S spoštovanjem,

Pripravila:  
Pia Primec,  
podsekretarka  
in  
Andraž Podvez  
svetovalec



Pregledala: mag. Milena Černilogar Radež,  
sekretarka, vodja sektorja



Darko Trajanov  
generalni direktor



Poslati:

- naslovník (priporočeno s povratnico)
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana, [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si)
- arhiv