



Sporočilo za javnost

Datum: 13. 12. 2016

Bistričani si želijo umirjenega prometa in več površin za pešce in kolesarje

V ponedeljek, 12. decembra 2016, sta v Domu na Vidmu potekali še zadnji dve javni razpravi, kjer so udeleženci dokončno oblikovali vizijo razvoja prometa ter izbrali ukrepe za njeno uresničevanje.

Na podlagi izbranih ciljev, ki so bili oblikovani tekom različnih načinov vključevanja javnosti, kot so delavnice, anketa, vprašalnik in predhodne javne razprave, so udeleženci podali konkretne ukrepe, ki bodo zagotavljali trajnostni razvoj prometa. Na področju izboljšanja varnosti za pešce in kolesarje bi bili po njihovem mnenju potrebni dodatni prehodi za pešce, novi in varnejši pločniki ter kolesarske steze, prav tako pa bi k temu pripomogel tudi izboljššan javni potniški promet, kjer so izpostavili ureditev postajališč ter boljše povezave z regijo. Varnost je bila izpostavljena tudi pri najranjivejših udeležencih v prometu – otrocih. Večina udeležencev je bila namreč mnenja, da bi bilo potrebno promet v bližini šol in vrtcev bistveno omejiti.

Občanke in občani si želijo tudi ureditve mestnega središča, ki bi bilo namenjeno predvsem druženju in srečevanju oziroma prireditvam in dogodkom za širšo javnost, za kar so predlagali celo zaprtje območja za promet, vsekakor pa zmanjšanje števila parkirišč. Ta pa bi bilo potrebno nadomestiti z brezplačnimi parkirnimi izven strogega centra, kjer bi v poštev prišlo tudi zbirno središče P+R. Se pa udeleženci zavedajo tudi tega, da bo potrebno marsikaj storiti tudi na področju spremembe potovalnih navad posameznikov.

Vse do zaključka oziroma potrditve CPS Občine Ilirska Bistrica bodo potekale različne aktivnosti. Na razpravi podane predloge bodo v naslednjem koraku pripravljavci Celostne prometne strategije zbrali in pregledali, nato pa jih v sodelovanju z občino uskladili z občinskim proračunom. V začetku februarja sledita še dve delavnici za zainteresirano javnost, ki bosta namenjeni oblikovanju končnega dokumenta CPS. Ta bo predvidoma v mesecu marcu predstavljen na občinskem svetu, ki mora dokument tudi potrditi, saj je potrjen akcijski načrt za njegovo izvedbo osnova za pridobivanje evropskih nepovratnih sredstev, ki bodo v okviru nadaljnjih razpisov namenjena ukrepom na področju trajnostne mobilnosti. Kot smo omenili že ob začetku priprave CPS, bodo sofinancirani projekti namenjeni razvoju urbane mobilnosti in s tem izboljšanju prometne varnosti in kakovosti življenja.

