

TEHNIČNO POROČILO

1. Splošno:

Zaradi pomanjkanja parkirišč v Ilirski Bistrici pred lekarno, objektom na naslovu Gregorčičeva 8b in okolico zdravstvenega doma Ilirska Bistrica je občina pristopila k ureditvi parkirišč.

V ta namen se ukinejo, oziroma prestavijo obstoječi priključki na Gregorčičevo cesto:

- Obstoječ priključek k zdravstvenemu domu se prestavi za cca 35 m proti severu (v liniji vhoda v zdravstveni dom)
- Obstoječ enosmerni priključek k lekarni se ukine in uredi nov dvosmerni priključek cca 42 m proti jugu (pri lekarni)
- Preuredi se parkirišča pred lekarno in pred stavbo na naslovu Gregorčičeva ulica 8b ter uredi parkirišče ob in pod zdravstvenim domom

2. Ureditev parkirišč:

Parkirišča so predvidena na naslednjih lokacijah:

2.1 Parkirišče pred lekarno

Pred lekarno se preuredi obstoječe parkirišče. Predvidenih je 13 parkirnih mest pod kotom 90° s previsom dolžine 4,60m in širine 2,5m, od tega 1 parkirno mesto namenjeno invalidom. Poleg tega so predvidena še 4 bočna parkirna mesta ob lekarni dolžine 5,5m in širine 2m. Začetni parkirno mesto je dolžine 5m. Dvosmerna servisna cesta je predvidena v širini 5,4 m, med servisno cesto in bočnimi parkirišči je predviden varnostni pas širine 0,5 m.

Parkirišče se napaja preko novega predvidenega priključka na Gregorčičevo cesto pri lekarni. Pločnik z robnikom in klančino pred vhodom v lekarno se ohrani.

2.2 Parkirišče pred stavbo na naslovu Gregorčičeva cesta 8b

Pred stavbo na naslovu Gregorčičeva cesta 8b se preuredi obstoječe parkirišče. Predvidenih je 26 parkirnih mest pod kotom 90° s previsom dolžine 4,60m in širine 2,5m, od tega 1 parkirno mesto namenjeno invalidom.

Obstoječi podporni zid na zgornjem desnem delu parkirišča se zaradi ureditve novih parkirnih mest poruši in predvidi nov podporni zid širine 30cm in višine od 0,5 m do 2,1 m od kote spodnjega pločnika pred stavbo.

Dvosmerna servisna cesta je predvidena v širini 6,0 m. Vz dolžni potek servisne ceste je predviden v dolžini 5m v padcu 4% od priključka na Gregorčičevo, nato preide v padec 7,2% v dolžini 15,10 m in nato preide v vzdolžni padec 2,9% do konca parkirišča.

Parkirišče se napaja preko novega predvidenega priključka na Gregorčičevo cesto pri lekarni.

Na koncu parkirišča je predvideno ustrezno označeno obračališče.

2.3 Parkirišče ob in pod zdravstvenim domom

Parkirišče ob zdravstvenem domu lahko smiselno razdelimo na 3 dele. Vsi trije deli se napajajo preko novega priključka na Gregorčičevo cesto.

2.3.1 Parkirišče med Gregorčičevo cesto in zdravstvenim domom

Predvidenih je 16 parkirnih mest, od tega 1 parkirno mesto namenjeno invalidom, 6 parkirnih mest pa je predvidenih za zapornico (opcijsko) rezerviranih za parkiranje uslužbencev zdravstvenega doma. Vsa parkirna mesta so pod kotom 90° s previsom, dolžine 4,60m in širine 2,5m. Dvosmerna servisna cesta je predvidena v širini 6,0 m.

Na parkirišču je predvideno ustrezno označeno obračališče.

2.3.2 Parkirišče pred zdravstvenim domom

Pred zdravstvenim domom je predvidenih 13 parkirnih mest, od tega 1 za invalide. Parkirna mesta se uredi pod kotom 90°s previsom, dolžine 4,60m in širine 2,5m. Med voziščem in parkirnimi mesti je predviden varnostni pas širine 40 cm. Servisna cesta je širine 6m. Servisna cesta poteka od priključka na Gregorčičevo cesto do vhoda v zdravstveni dom, nato se preko rampe priključi na spodnjo servisno cesto. Rampa ima vzdolžni sklon 12%, začetek in konec rampe prilagodimo na servisni cesti s konveksnim radijem R=40 m v dolžini 4m na vrhu in konkavnim R=40 m v dolžini 4m v spodnjem delu.

Obstoječo rampo se tako ukine (poruši) in uredi podporni zid širine 30 cm ter višine od cca 50 cm do cca 2,30 m nad koto spodnjega asfalta.

2.3.3 Parkirišče pod zdravstvenim domom

Na parkirišču na platoju pod zdravstvenim domom je predvidenih 36 parkirnih mest, od tega 4 za invalide. Parkirna mesta se uredi pod kotom 90°s previsom, dolžine 4,60m in širine 2,5m. Servisna cesta je širine 6m in poteka od priključka na gornjo servisno cesto do dvorišča pred osnovno šolo, oziroma garaž za službena vozila zdravstvenega doma, za katere je predvidenih 6 parkirnih. Ta parkirna mesta se lahko loči z ureditvijo zapornic (opcijsko).

3. Ureditev pešpoti in pločnikov

3.1 Parkirišče pred lekarno

Pred lekarno so pešpoti predvidene po obstoječih površinah za pešce. Pešpot poteka proti jugu vzdolž Gregorčičeve ceste po obstoječem pločniku do konca novega parkirišča pred stavbo na naslovu Gregorčičeva cesta 8b. Od tu naprej se uredi nov pločnik, ki se razcepi do zdravstvenega doma in vzdolž Gregorčičeve ceste do novega priključka, kjer ustrezno uredimo prehod za pešce 5 m stran od roba glavne ceste. Pločnik in obstoječa rampa pred lekarno ostajata nespremenjena.

Na mestih, kjer so predvideni vhodi oziroma dostopi invalidov se poniža robnik na koto asfalta in uredi klančino v sklonu 1:12

3.2 Parkirišče pred stavbo na naslovu Gregorčičeva cesta 8b

Za zagotovitev polovico novih pravokotnih parkirnih mest je potrebno zgraditi podporni zid nad stavbo na naslovu Gregorčičeva ulica 8b. Obstoječa pravokotna parkirna mesta se na območju obstoječih travnih plošč uredi v asfaltu.

Obstoječo pešpot v območju pod novim podpornim zidom se ohrani, med obstoječo pešpotjo in zidom se uredi pločnik v asfaltu. Pešpot nato poteka proti zdravstvenemu domu v širini 2,1m. Na koncu parkirišča se naveže na glavno pešpot ob Gregorčičevi cesti in parkirišče ob zdravstvenem domu.

Na mestih, kjer so predvideni vhodi oziroma dostopi invalidov se poniža robnik na koto asfalta in uredi klančino v sklonu 1:12

3.3 Parkirišče ob in pod zdravstvenim domom

Pločnik okrog zdravstvenega doma se uredi v minimalni širini 1,2m. Naveže se do glavne pešpoti ob Gregorčičevi cesti.

Dodatna pešpot se predvidi na novi rampi, ki povezuje spodnje parkirišče s parkiriščem pred zdravstvenim domom.

Na mestih, kjer so predvideni vhodi oziroma dostopi invalidov se poniža robnik na koto asfalta in uredi klančino v sklonu 1:12

3.4 Pešpot ob Gregorčičevi cesti z odcepom do osnovne šole

Predvidena je ureditev pešpoti ob Gregorčičevi cesti in sicer od parkirišča pred stavbo na naslovu Gregorčičeva cesta 8b do prehoda za pešce čez Gregorčičevo cesto. Pred spomenikom se pešpot odcepi do obstoječega dvorišča pred osnovno šolo. Širina pešpoti znaša 3m. Na mestih, kjer so predvideni vhodi oziroma dostopi invalidov se poniža robnik na koto asfalta in uredi klančino v sklonu 1:12

4. Ureditev cestnih priključkov

4.1 priključek na Gregorčičevo cesto pri lekarni

Uredi se dvosmerni priključek, ki napaja parkirišče pred lekarno, parkirišče pred objektom na naslovu Gregorčičeva cesta 8b in obstoječa parkirišča za omenjenima objektoma. Priključek uredimo na levi strani Gregorčičeve ceste.

Priključek je opredeljen kot skupinski priključek, Za merodajno vozilo predvidimo smetarsko vozilo.

Za ta priključek je predviden v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste tip 2 (souporaba enega nasprotnega voznega pasu na priključku).

Pločnik na tem delu se prilagodi novim robovom priključka.

4.1.1 Situacijska ureditev

Os priključka je na glavno cesto priključen pod kotom 90°.

Uvozni in izvozni radij priključka oblikujemo s sestavljenima krivinama.

Izvozni rob je sestavljen s sestavljeno krivino z radiji $R_1= 4,0$ m in $R_2= 18,0$ m. Uvozni rob iz glavne ceste na priključek sestavljen s sestavljeno krivino z radiji $R_1= 12,0$ m, $R_2= 6,0$ m, $R_3= 18,0$ m. Radiji ustrezajo prevoznosti smetarskega vozila.

4.1.2 Višinska ureditev

Prečni sklon glavne ceste na območju priključka znaša 1,4 %.

V skladu s Pravilnikom je predvideno, da se na priključku zmanjša vzdolžni sklon na dovoljenih 4% v dolžini 5m, nato se preko konkavnega radija 40 m povzpne z vzdolžnim naklonom 10,0% proti lekarni ter preko konkavnega radija 40 m preide v vzdolžni padec 4,3%

Prečni sklon priključka mora biti enak vzdolžnemu sklonu glavne ceste - padec v smeri proti Jelšanam.

Glavna cesta ima na tem odseku strešni sklon.

4.1.3 Preglednost na priključku

V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest znaša minimalna zaustavitvena razdalja za hitrost 50 km/h in vzdolžni sklon +4 % 43,0 m, za vzdolžni sklon -4% pa 47m.

Glede na preglednostne trikotnike na priključku (3m od roba vozišča) je razvidno, da je preglednost na priključku možno zagotoviti v skladu s Pravilnikom (v našem primeru sta preglednostna trikotnika razdalje 138m desno in 122m levo desno)

4.1.4 Prometna ureditev

Na Gregorčičevi cesti se uredi skupni pas za leve zavijalce in naravnost širine 5,5 m., ter nariše ustrezne puščice. Neprekinjeno ločilno črto se na priključku prekine in obeleži kratko prekinjeno črto. Obstoječo talno označbo X ŠOLA X v smeri proti Postojni se porezka in na novo nariše prilagojeno novi ureditvi. Na priključku se vriše stop črto širine 50 cm in postavi znak "STOP" (2102). Obstoječ kažipot k lekarni se prestavi pred priključek tik pred ekološkim otokom.

4.2 priključek na Gregorčičevo cesto pri zdravstvenemu domu

Uredi se dvosmerni priključek, ki napaja parkirišče ob in pod zdravstvenim domom.

Priključek je opredeljen kot skupinski priključek, Za merodajno vozilo predvidimo smetarsko vozilo.

Za ta priključek je predviden v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste tip 2 (sopporaba enega nasprotnega voznega pasu na priključku).

4.2.1 Situacijska ureditev

Os priključka je na glavno cesto priključen pod kotom 90°.

Uvozni in izvozni radij priključka oblikujemo s sestavljenima krivinama.

Izvozni rob je sestavljen s sestavljeno krivino z radiji $R_1= 13,0$ m, $R_2= 6,5$ m in $R_3= 19,5$ m. Uvozni rob iz glavne ceste na priključek sestavljen s sestavljeno krivino z radiji $R_1= 13,0$ m, $R_2= 6,5$ m in $R_3= 19,5$. Radiji ustrezajo prevoznosti smetarskega vozila.

4.2.2 Višinska ureditev

Prečni sklon glavne ceste na območju priključka znaša 1,4 %.

V skladu s Pravilnikom je predvideno, da se na priključku zmanjša vzdolžni sklon na dovoljenih 4% v dolžini 5m, nato se niveleta nadaljuje v enakem (4%) sklonu proti lekarni.

Prečni sklon priključka mora biti enak vzdolžnemu sklonu glavne ceste - padec v smeri proti Jelšanam.

Glavna cesta ima na tem odseku enostranski prečni sklon stran od priključka.

4.2.3 Preglednost na priključku

V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest znaša minimalna zaustavitvena razdalja za hitrost 50 km/h in vzdolžni sklon +4 % 43,0 m, za vzdolžni sklon -4% pa 47m.

Glede na preglednostne trikotnike na priključku (3m od roba vozišča) je razvidno, da je preglednost na priključku možno zagotoviti v skladu s Pravilnikom (v našem primeru sta preglednostna trikotnika razdalje 138m desno in 122m levo desno)

4.2.4 Prometna ureditev

Na Gregorčičevi cesti se uredi pas za leve zavijalce v širini 3m, pas za naravnost v širini 3,3 m, pas za smer proti Postojni je širine 3,25m. Nariše se ustrezne puščice.

Neprekinjeno ločilno črto se na priključku porezka in nariše novo skladno s situacijo prometne ureditve.

Obstoječo talno označbo X ŠOLA X v smeri proti Postojni se porezka in na novo nariše prilagojeno novi ureditvi. Na priključku se vriše stop črto širine 50 cm in postavi znak "STOP" (2102). Obstoječ kažipot k lekarni se prestavi pred priključek tik pred novim ekološkim otokom.

5. Ureditev odvodnjavanja

Odvodnjavanje je urejeno tako, da se meteorna voda preko obstoječih in novih peskolovov lovi na območju parkirišč in dostopnih cest. Voda z območij parkirišč se lovi v meteorno kanalizacijo in se v skladu s pogoji upravljavca spusti v obstoječo javno kanalizacijo. Odvodnjavanje parkirišč ob lekarni in objektu na naslovu Gregorčičeva cesta 8b je obdelano v posebnem načrtu, odvodnjavanje pod zdravstvenim domom pa v tem načrtu in je opisano v nadaljevanju.

Odvodnjavanje parkirišč pred in pod zdravstvenim domom je urejeno na robovih parkirišča z litoželeznimi rešetkami z nosilnostjo 400 kN s prerezom 400/400mm in iz betonskih peskolovov Φ 400 mm globine 1,1 m. Parkirišče in dovozne poti so nagnjene proti rešetkam.

Na gornjem parkirišču so robovi vzdolžno lokalno nagnjeni proti rešetkam za 0,5% v dolžini cca 5m na način, da meteorna voda izteče proti rešetkam in ne zastaja na robovih. Rešetke so v ta namen spuščene za cca 3cm. Robnik ostane na enaki višini.

Odvodnjavanje je iz peskolovov speljano preko kanalizacijskih PVC cevi DN 200 mm do betonskih revizijskih jaškov Φ 600 mm globine 1,35 m do 1,41 m, nato je prek drenažno kanalizacijskih PVC cevi DKN 250 cevi priklopljeno na obstoječ mešani kanal.

Drenaže so speljane v revizijske jaške, kot je prikazano v situaciji odvodnjavanja.

Obstoječe peskolove z rešetkami na katere posegamo se preuredi v vtoke pod robnikom, kot je prikazano v situaciji odvodnjavanja.

6. Voziščna konstrukcija

DIMENZIONIRANJE ZGORNJEGA USTROJA-Ilirska Bistrica - parkirišče pred Lekarno in ob ter pod zdravstvenem domu

Zakonodaja

Pri dimenzioniranju zgornjega ustroja smo upoštevali naslednje pravilnike in tehnično dokumentacijo:

- Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. 91/2005)
- Zakon o javnih cestah (Ur.l. 33/2006)
- Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (Ur.l. 56/2008)
- TSC 06.512:2003 KLIMATSKI IN HIDROLOŠKI POGOJI
- TSC 06.520:2009 DIMENZIONIRANJE NOVIH ASFALTNIH VOZIŠČNIH KONSTRUKCIJ

PLDP (povprečen letni dnevni promet)

Pri dimenzioniranju parkirišča pri lekarni smo upoštevali:
40 parkirnih mest pred stavbo z enourno izmenjavo = 720 voženj
25 parkirnih mest za stavbo z 3x dnevnim izhodom = 150 voženj
-dovoz repro materiala kamion 2x na dan
-odvoz smeti 2x tedensko - 4x kamion
-dovoz materiala -lahko tovorno - 5x dnevno
Planska doba 20 let.
Trend rasti -1%.

Pri dimenzioniranju parkirišča ob in pod zdravstvenim domom upoštevamo enake pogoje.

Hidrološki in klimatski pogoji

Globina zmrzovanja v skladu z TSC 06.512:2009 znaša 60cm.
Najmanjša debelina konstrukcije, ki mora biti odporna proti zmrzovanju (upoštevani so neugodni hidrološki pogoji in neodporen osnovni material proti zmrzovanju) znaša $h_{\min}=0,8 \times 60 \text{ cm} = 48\text{cm}$.

Obremenitev na cesti

| vrsta vozila | št.vozil | FeF | F _e | št NOO 100 kN |
|------------------------------------|------------|-----|----------------|-----------------------------|
| Osebna vozila | 960 | | 0,00003 | 0,009 |
| Avtobusi | 0 | | 1,15 | 0 |
| Lahki kam.(10-30KN)- 54% | 20 | | 0,005 | 0,1 |
| Kamioni (30-70KN)- 30,5% | 4 | | 0,25 | 1,0 |
| Tovornjak (>70KN) - 15,5% | 2 | | 1,45 | 2,90 |
| Tovornjak s prikolico, vlačilec | 0 | | 1,40 | 0 |
| Vsota | 986 | | | T_d = 4,01 |

$$T_n = 365 \times T_d \times f_{pp} \times f_{\dot{s}p} \times f_{nn} \times f_{dv} \times f_{tp}$$

| | | |
|----------------|--|------|
| f_{pp} | vpliv razdelitve prometa(enosmerni promet avtobusov) | 1,00 |
| $f_{\dot{s}p}$ | vpliv širine prometnih pasov | 1.00 |
| f_{nn} | faktor vzdolžnega nagiba nivelete(1,3%) | 1.00 |
| f_{dv} | faktor dodatnega dinamičnega vpliva | 1.08 |
| f_{tp} | faktor povečanja prometne obremenitve zaradi prometa v dobi trajanja (20let) | 22 |

$$T_n = 365 \times T_d \times f_{pp} \times f_{\dot{s}p} \times f_{nn} \times f_{dv} \times f_{tp} = 365 \times 4.01 \times 1,0 \times 1,0 \times 1,00 \times 1,08 \times 22 =$$

$$T_n = 0,35 \times 10^5$$

$T_n = 0,35 \times 10^5$ NOO 100KN obremenitev spada med zelo lahko prometno obremenitev.

Določitev nove voziščne konstrukcije

Voziščno konstrukcijo določimo v skladu s TSC 06.520:2009.

Na podlagi določene prometne obremenitve se v *diagramu 9* tehnične specifikacije odčita potrebna debelina asfaltne krovne plasti (računski količnik ekvivalentnosti je $a_{rk}=0,38$) in debelina tamponske plasti (računski količnik ekvivalentnosti je $a_m=0,14$). Nosilnost temeljnih tal na obravnavanem odseku je bila določena z meritvami, ki so ga v jašku J2 izmerili v sklopu preiskav ureditve okolice Doma na Vidmu v elaboratu, ki ga je izdelalo podjetje Geostern d.o.o. dne 19.10.2012. Na globini 50 cm pod nivojem tal se v J2 in J3 nahaja temnosiva do črna glina pomešana z organskimi vključki in koščki preperela kamenine(apnenčev peščenjak, lapor). Nosilnost na tej globini znaša $E_{vdJ2} = 12\text{MN/m}^2$ oziroma $E_{vdJ3} = 19\text{MN/m}^2$. Povprečje znaša $15,5\text{MN/m}^2$

Na glini znašajo $E_{st}=1,1$ $E_{vd}=1,1 \times 15,5 = 17,05 \text{MN/m}^2$

V skladu z razpredelnico 1 (TSC 06.520:2009) znaša po kerelaciji med $E_{st(v2)}$ in CBR

CBR na planumu SU (glina) 4 % CBR

Glede na veliko globino zmrzovanja predlagamo izboljšanje nosilnosti SU s 30cm kamnito gredo

V skladu z izkustveno tabelo (Žmavc, Načrtovanje voziščnih konstrukcij) na planum SU vgradimo polst in nato 30cm plast kamnitega materiala 0/100.

Na planumu SU kamnitega materiala lahko pričakujemo 8% CBR.

Za obremenitev $T_n = 0,35 \times 10^5$ NOO 100KN in nosilnost 8% CBR iz diagrama 9 -TSC 06.520:2009 odčitamo:

| |
|---|
| - 25cm tampona - 8 cm asfaltnih plasti |
|---|

Asfaltno krovno plast v debelini 9,5 cm z količnikom ekvivalentnosti ($a_{rk}=0,38$) razdelimo na:

- Debelino obrabne plasti d_o $a_o = 0,42$
- Debelino zgornje vezane nosilne plasti d_{zv} $a_{zv} = 0,35$ (drobljenec)

$D = a_{rk} \times d_k + a_{rn} \times d_{sn} = 0.38 \times 8 + 0.14 \times 25 = 6,54$ – min. zahtevani deb. indeks nove konstr.

Predlagana nova konstrukcija – izračun debelinskega indeksa:

| | d_i | a_i | $d_i \times a_i$ |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| AC 8 surf B70/100, A3/Z2 | 3,0cm | 0.42 | 1.26 |
| AC 22 base B70/100, A3/Z5 | 6,0cm | 0.35 | 2.10 |
| Tamponski drobljenec 0/32 | 25cm | 0.14 | 3.50 |
| Vsota: | 33,0cm | | 6,86 |

Debelinski indeks predlagane nove konstrukcije (6,86) je večji od minimalno zahtevanega deb. indeksa nove konstrukcije (6,54)

$a_o = 0,42$

količnik ekvivalentnosti za obrabno plast -- bitumenski beton

$a_{zv} = 0,35$

količnik ekvivalentnosti za vezano nosilno plast – bituminizirani

drobljenec

$a_{Td} = 0,14$

količnik ekvivalentnosti za nevezano nosilno plast – tamponski drobljenec

Preverjanje debeline potrebne asfaltne plasti:

$D_k = a_{rk} \times d_k = a_o \times d_o + a_{zv} \times d_{zv} = 0.42 \times 3,0 + 0.35 \times 6 = 3,36$ - deb. indeks nove asf. konstr.

$D_k = a_{rk} \times d_k \leq a_o \times d_o + a_{zv} \times d_{zv}$

$0.38 \times 8 \leq 0.42 \times 3,0 + 0.35 \times 6$

$3.04 < 3.36$ debelinski indeks nove asfaltne plasti je večji od potrebnega

| Nova voziščna konstrukcija | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 3cm | AC 8 surf B70/100, A4/Z3 |
| 6cm | AC 22 base B70/100, A4/Z6 |
| 25cm | D 32 |
| 30cm kamniti material | |
| Raščen teren, osnova 4%CBR | |

Prevera konstrukcije proti zmrzovanju

$h_{min}=0,8 \times 60 \text{ cm} = 48\text{cm}$.

Kamnita greda se mora vgrajevati iz kamnitega materiala odpornega proti zmrzovanju v granulaciji 0/125.

Skupna debelina proti zmrzovanju odpornih materialov znaša $64\text{cm} > h_{min}= 48\text{cm}$.

Konstrukcija je varno proti škodljivim vplivom mraza.

Temeljna tla mora pregledati geomehanik in na podlagi meritev odločiti o morebitni poglobitvi in uporabi polsti.

Pred lekarno se del obstoječega vozišča porezka v debelini 3cm in uredi asfaltiranje z AC 8 surf 70/100 A4, Z3 v debelini 3 cm. Območje rezkanja in ponovnega asfaltiranja je prikazano v gradbeni situaciji.

Konstrukcija pločnikov:

| Nova konstrukcija pločnikov | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 4cm | AC 8 surf B70/100, A5 |
| 25cm | D 32 |

Konstrukcija ekološkega otoka:

Ekološki otok se izdelava iz ojačene nosilne plasti iz cementnega betona C 30/37 iz zmesi zrn iz karbonatnih kamnin v debelini 16 cm ojačane s Q226.

Izdela se zareze v krovno plast cementnega betona, široke 0,4cm in globoke nad 7cm in zalite s trajnoelastično bitumensko zalivno zmesjo.

Pod ekološkim otok se izdelava tamponska plast D32 v debelini 25 cm.

Ekološki otok se ogradi s panelno ograjo $h=2,0\text{m}$ skupne dolžine 15m.

Konstrukcija novega pločnika na obstoječi asfaltni površini

Obstoječo asfaltno površino se ustrezno počisti, zalije z emulzijo in preplasti z asfaltom AC 8 surf B70/100, A5 v debelini 3 cm.

7. Prometna ureditev in ostala oprema

Parkirne bokse se označi z belo črto širine 10 cm.

Parkirna mesta za invalide se ustrezno označi v rumeni barvi.

Parkirišča se v skladu s politiko občine lahko označi tudi z ustreznimi oznakami na Gregorčičevi ulici. Obstoječa tabla lekarna se ustrezno pomakne pred nov priključek.

Obstoječe klopi in smetnjake se ustrezno demontira in ponovno montira na lokacije, prikazane v gradbeni situaciji.

8. Podporni zidovi

8.1 Ureditev podpornega zidu pod novim parkiriščem nad stavbo na naslovu Gregorčičeva ulica 8b

Pod novim parkiriščem nad stavbo na naslovu Gregorčičeva ulica 8b se uredi AB podporni zid širine 0,3 m in dolžine 26,3 m. Največja višina zidu od dna temelja znaša 2,90 m, na območju kjer je zid obremenjen s prometom pa 2,58 m. Zgornja kota zidu je 15 cm višja od kote asfalta na gornjem parkirišču.

Na zidu je konzolno vpeta inox varovalna ograja za pešce višine 1,1m.

Dno zidu je prečno in vzdolžno brez sklona. Zid se obojestransko opaži. Lice zidu je spredaj iz vidnega betona. Za zidom je potrebno vgraditi drenažni zasip širine 30 cm, ter barbakane iz cevi DN 100 na dolžini 5.0 m z izpustom na spodnji del pod zidom. Zaledni izkop se izvaja v naklonu, ki ga določi geomehanik ob ogledu jame. (izvaja se kampadno in z opiranjem zaledne hribine, če je potrebno) Pred pričetkom del mora geomehanik potrditi predvidene dolžine kampad, razpiranje in predviden naklon izkopa. Med izvedbo je potrebno urediti interne transportne poti na gradbišču. V nadaljevanju je priložen statični izračun podpornega zidu.

Predvideni konstrukcijski materiali:

| | |
|-----------|------------------|
| beton | C25/30, C12/15 |
| armatura: | RA S500, MA S500 |

8.2 Ureditev podpornega zidu pod novo klančino ob zdravstvenem domu

Pod novo klančino pod zdravstvenim domom se uredi AB podporni zid širine 0,3 m in dolžine 22,0 m. Največja višina zidu od dna temelja znaša 3,15 m. Zgornja kota zidu je 15 cm višja od kote asfalta na gornjem parkirišču.

Na zidu je konzolno vpeta inox varovalna ograja za pešce višine 1,1m.

Dno zidu je prečno in vzdolžno brez sklona. Zid se obojestransko opaži. Lice zidu je spredaj iz vidnega betona. Za zidom je potrebno vgraditi drenažni zasip širine 30 cm, drenažno cev, ter barbakane iz cevi DN 100 na dolžini 5.0 m z izpustom na spodnji del pod zidom. Zaledni izkop se izvaja v naklonu, ki ga določi geomehanik ob ogledu jame. (izvaja se kampadno in z opiranjem zaledne hribine, če je potrebno) Pred pričetkom del mora geomehanik potrditi predvidene dolžine kampad, razpiranje in predviden naklon izkopa. Med izvedbo je potrebno urediti interne transportne poti na gradbišču. V nadaljevanju je priložen statični izračun podpornega zidu.

Predvideni konstrukcijski materiali:

| | |
|-----------|------------------|
| beton | C25/30, C12/15 |
| armatura: | RA S500, MA S500 |

9. Komunalni vodi

Iz geodetskega posnetka, ki nam ga je dostavil investitor in iz spletne strani GIS iObčina je razvidno, da območje obdelave prečkajo oziroma potekajo ob njem naslednji komunalni vodi:

- Plinovod (Petrol d.d.)
- Vodovod in kanalizacija (Komunala Ilirska Bistrica)
- Elektro vod in JR (Elektro Primorska Nova Gorica)
- Kabelska (Teles d.o.o. Ilirska Bistrica)
- Telefon (Telekom Slovenije d.d.)

9.1 Plinovod

Plinovod se na območju novega priključka ustrezno poglobi. Poseg je obdelan v posebnem načrtu.

9.2 Vodovod in kanalizacija

Vodovod in kanalizacija so obdelani v posebnem načrtu. V tem načrtu je obdelana meteorna kanalizacija pod zdravstvenim domom in drenaže na celotnem območju.

9.3 Elektro vod, JR, TK kabel in KATV

Elektro vod, JR, TK kabel in KATV so obdelani v posebnem načrtu.

Sestavil:
Matija Vižin, univ.dipl.inž.grad.

Odgovorni projektant:
Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.