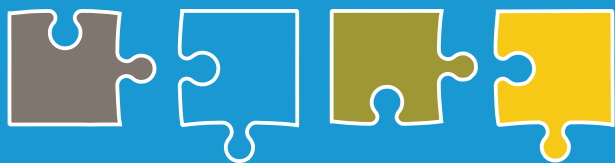


VIZIJA RAZVOJA PROMETA V ILIRSKI BISTRICI



“ Ilirska Bistrica bo s pametnim načrtovanjem prometnih ureditev in strateškimi usmeritvami v razvoj in spodbujanje vseh vrst mobilnosti stremela k trajnostnemu razvoju občine.

Z varnimi in udobnimi peš in kolesarskimi povezavami, s strateškim in celostnim načrtovanjem javnega prostora, spodbujanjem alternativnih oblik trajnostne mobilnosti ter z zagotavljanjem varne in kakovostne infrastrukture bo omogočala dobre pogoje za visoko kakovost življenja prebivalcev. Pri tem bo posebno pozornost namenjala prijetnemu in zdravemu bivalnemu okolju.

Občina bo po svojih najboljših močeh prispevala k izboljšavam vseh vrst javnega potniškega prometa ter skrbela za boljše in varnejše cestne povezave z avtocestnim križem, s čimer bo zagotavljala čim boljšo povezanost znotraj občine pa tudi širše. Aktivno bo pristopila k izboljšanju avtobusnih povezav in drugih oblik javnega prevoza, spodbujala bo uporabo, nadgradnjo in boljšo izkoriščenost železniške infrastrukture v občini ter se prek železnice povezala s širšimi regijskimi centri in tudi s Hrvaško.”

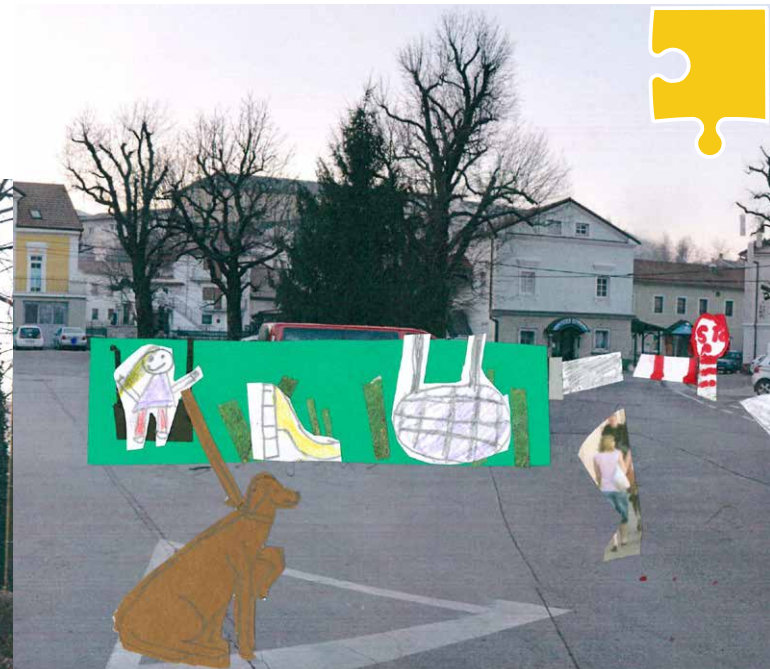
Občina je sredstva za izdelavo strategije pridobila na javnem razpisu Ministrstva za infrastrukturo v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020, različna sredstva za sofinanciranje ukrepov za trajnostno mobilnost pa bodo za občine s sprejeto strategijo na voljo tudi v prihodnje.

Pri pripravi strategije, ki je potekala deset mesecev, so bile upoštevane Smernice za pripravo Celostne prometne strategije (Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost, 2012).

Celostna prometna strategija je dosegljiva na spletni strani občine in na Občini Ilirska Bistrica.



CELOSTNA OBČINE PROMETNA ILIRSKA STRATEGIJA BISTRICA



Občina Ilirska Bistrica je pristopila k izdelavi Celostne prometne strategije z namenom izboljšanja urejanja prometa kot ene izmed prednostnih tem za uspešno urejanja prostora, ki je temelj za doseganje višje kakovosti bivanja v občini.

Strategija pomeni nov pristop k načrtovanju prometa. Prednost daje celovitemu načrtovanju, ki se od tradicionalnega načrtovanja prometa razlikuje po tem, da zadovoljuje gospodarske, socialne in okoljske potrebe družbe. Osrednja cilja strategije sta boljša dostopnost in višja kakovost bivanja; izboljšanje infrastrukture je pri tem le eden izmed načinov za doseganje ciljev, odločanje pa je zaradi vključevanja javnosti bolj transparentno.

Izdelovalci:

LUZ, d.d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

RRA LUR
Tehnološki park 19
1000 Ljubljana

Likovna dela:

5.a- in 5.b-razred OŠ Dragotina Ketteja, Ilirska Bistrica

Ljubljana, april 2017



RRA LUR



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA
OBČINE ILIRSKA BISTRICA
RAZMISLIJMO DRUGAČE ZA BOLJŠO PRIHODNOST.

PET STEBROV TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V ILIRSKI BISTRICI

Strategija vključuje analizo prometnih izzivov in priložnosti, vizijo razvoja prometa v prihodnosti, strateške cilje in prioritete stebre, ki določajo ključna področja ukrepanja pa tudi konkretne ukrepe.



ZDRAVO OKOLJE IN KAKOVOST BIVANJA

1. Univerzalna dostopnost za vse.
2. Zmanjšanje tranzitnega tovornega prometa v naseljih.
3. Zmanjšanje števila tranzitnih turističnih voženj skozi naselja.
4. Zmanjšanje deleža poti, opravljenih z avtomobili.
5. Ureditev parkirišč na primernih lokacijah.

DOBRO DELUJOČ JAVNI POTNIŠKI PROMET

1. Boljša povezanost javnega potniškega prometa z regijskimi središči (Ljubljana, Koper, Postojna).
2. Usklajenost voznih redov avtobusa z dejanskimi potrebami.
3. Usklajenost voznih redov vlaka z dejanskimi potrebami.
4. Boljša povezanost občine z vsemi vrstami javnega potniškega prometa.

DOBRA POVEZANOST Z REGIJO

1. Hitrejša cestna povezava v občini in z regijo.
2. Varnejša cestna povezava v občini in z regijo.
3. Izboljšanje povezav javnega potniškega prometa (vlaka in avtobusa) z regijo.
4. Vzpostavitev daljinskih kolesarskih povezav.

VEČ KOLESARJENJA IN HOJE

1. Večja varnost pešcev in kolesarjev.
2. Izboljšanje infrastrukture za kolesarje.
3. Izboljšanje infrastrukture za pešce.
4. Privlačnejši javni prostori.

BOLJŠA SPLOŠNA PROMETNA VARNOST

1. Zmanjšanje hitrosti v naseljih.
2. Zmanjšanje števila prometnih nesreč motornih vozil.
3. Zmanjšanje števila prometnih nesreč, v katerih je udeležen kolesar ali pešec.
4. Manj prometa v naseljih.
5. Odpravljanje nevarnih točk v cestnem omrežju.

PROMOCIJA IN IZBRAŽEVANJE

V Ilirski Bistrici so se osnovne šole v okviru Evropskega tedna mobilnosti odločile izvesti projekt Prometna kača, katerega ciljna skupina so starši in njihovi otroci. To je igra, ki spodbuja k bolj trajnostnemu prihodu v šolo in odhodu domov. K temu štejejo: hoja, kolesarjenje, uporaba javnega prevoza ali souporaba avtomobila. Rezultati štirinajstdnevne akcije so bili več kot uspešni.